

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργικού Συμβουλίου της Ουκρανίας».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα :

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) συμμετοχή σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις, για την εξέταση διαφόρων θεμάτων και την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Συμφωνίας (φίλοξενία εκπροσώπων της Ουκρανίας, σε περίπτωση διεξαγωγής των διαβουλεύσεων στη χώρα μας ή καταβολή οδοιπορικών εξόδων στους εκπροσώπους της Ελλάδος, σε περίπτωση συμμετοχής τους σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις διεξαγόμενες στην αλλοδαπή) **(άρθρα 16 και 17)**,
ii) προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση εν τέλει των ανωτέρω διαφορών. **(άρθρο 17)**

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός και διάρκεια συμμετοχών κ.λπ.) και θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Απώλεια εσόδων, από τη: α. χορήγηση απαλλαγής, από τελωνειακούς δασμούς και άλλους παρόμοιους φόρους, επί των επιβατών, αποσκευών και του φορτίου της Ουκρανίας, υπό άμεση διαμετακόμιση δια μέσου της χώρας μας, **(άρθρο 5 παρ. 3)**

β. θεσπιζόμενη απαλλαγή της αεροπορικής εταιρείας που διορίζεται από την Ουκρανία και εκτελεί συμφωνημένα δρομολόγια, από τελωνειακούς δασμούς, τα τέλη επιθεώρησης και λοιπούς δασμούς ή φόρους, που προβλέπονται για: i) τα αεροσκάφη, τον κανονικό εξοπλισμό, τις προμήθειες καυσίμων και λιπαντικών, τα εφόδια αεροσκαφών (τρόφιμα, ποτά, καπνός κ.λπ.), ii) τα αποθέματα εισιτηρίων, τις φορτωτικές και κάθε έντυπο υλικό με το διακριτικό σήμα της εταιρείας και iii) το σύννηθες διαφημιστικό υλικό που διανέμεται χωρίς επιβάρυνση, από την εν λόγω εταιρεία. **(άρθρο 11)**

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και από το γενικότερο όφελος της εθνικής οικονομίας, από την αύξηση της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων μεταξύ των δύο Μερών.

Αθήνα, 26 Φεβρουαρίου 2013

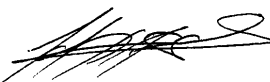
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ



ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ